



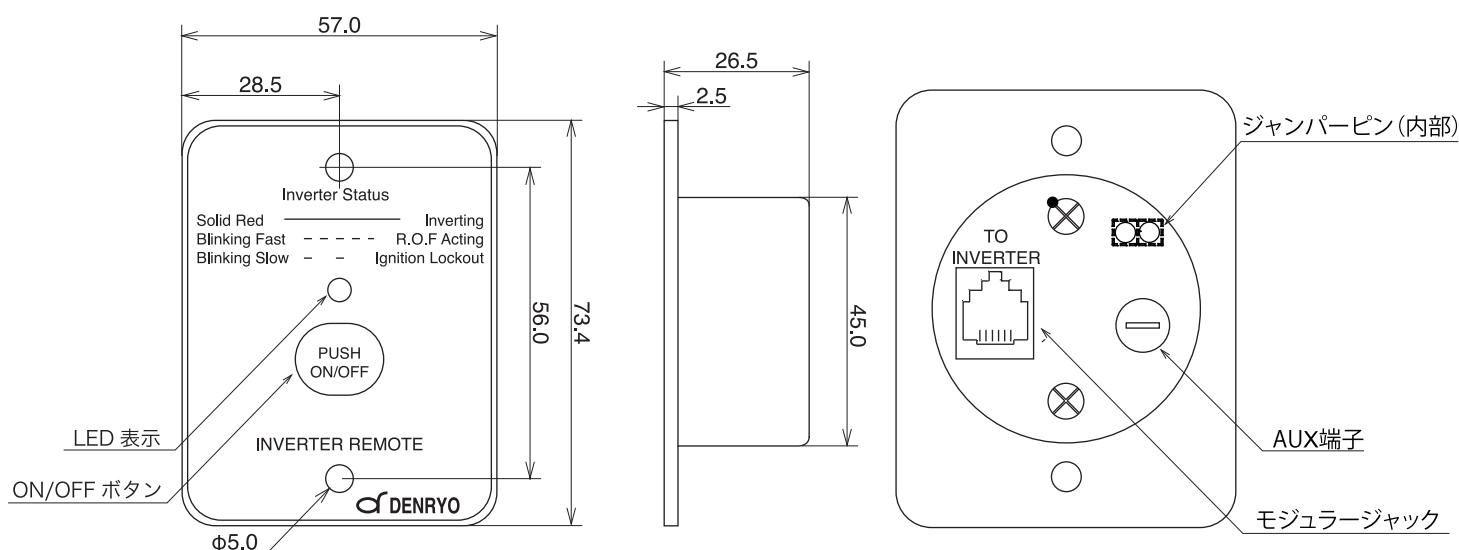
この表示は、取扱いを誤った場合、「傷害を負う可能性が想定される場合及び物的損害のみの発生が想定される」内容です。

1. 特徴

- インバータの ON / OFF を遠隔操作します。
- イグニッションロックアウトとリターンオーバーライド機能の作動状態を表示します。

2. 仕様要約

- 入力電圧範囲：10.5～30Vdc
- 動作温度範囲：0～40℃
- 保存温度範囲：-30～70℃
- 待機電流：<40mA
- 適用機種：ST600/ST1000/ST1500/ST2500
SK700/SK1000/SK1500/SK2000/SK3000



3.LED 表示

CR-8 はインバータの ON/OFF をするシンプルなりモートコントローラです。

- (1) 赤色 LED の点灯はインバータが ON の状態を示します。
- (2) LED の赤の速い点滅は、リターンオーバーライド機能が作動しています。
- (3) LED の赤の遅い点滅は、イグニッションロックアウト機能が作動しています。

4. 機能

ジャンパーピンがリモートコントロール内部にあります。リターンオーバーライド機能かイグニッションロックアウト機能のどちらかに設定することができます。

- ジャンパーピン開放：リターンオーバーライド機能
- ジャンパーピン短絡：イグニッションロックアウト機能 ※初期設定は、開放となっています。

※電線は 12V / 0.5A ヒューズに合った適切なサイズのものを選んでください。

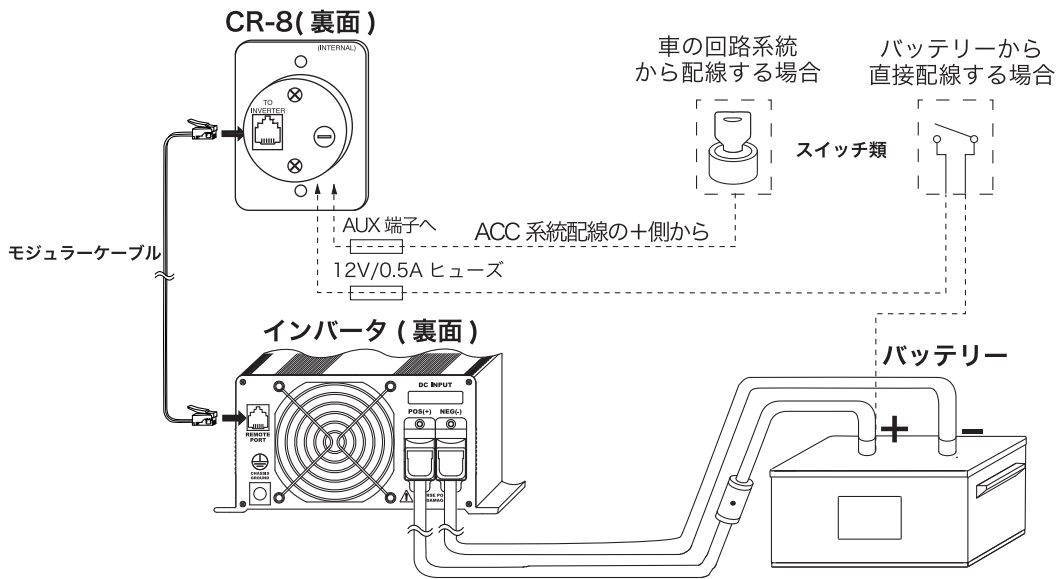
※電線 RJ-11 をインバータの前面パネルにあるリモートポートに接続して下さい。

イグニッションロックアウトとは、AUX 端子に補助電線を接続し、バッテリーからインバータへの入力電圧と同じ電圧 (12V または 24V) を印加すると、インバータを常に OFF 状態へロックさせる機能です。AUX 端子に信号が与えられていない場合は、通常のボタン操作による ON/OFF ができます。

リターンオーバーライドとは、AUX 端子に補助電線を接続し、バッテリーからインバータへの入力電圧と同じ電圧 (12V または 24V) を印加すると、インバータが ON になり、インバータ動作を優先する機能です。AUX 端子への電圧を遮断するとインバータは OFF になります。AUX 端子へ信号が与えられない場合は、通常のボタン操作による ON/OFF ができます。

5. 取り付け手順

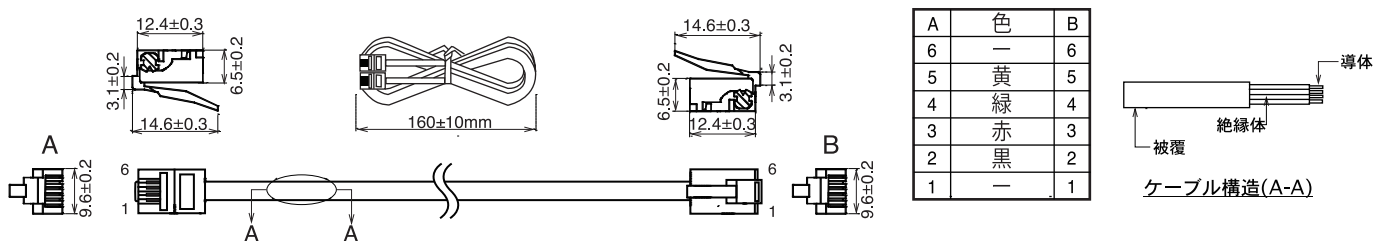
1. 穴位置と穴開け寸法(下図参照)を確認してください。
2. 下図を参考にケーブルを配線してください。
3. インバータ本体のスイッチをリモート側に切り替えてください。



----- 補助電線 (イグニッションロックアウトやリターンオーバーライド機能の使用のみ)

※車の配線の場合、インバータのバッテリー電源は ACC のバッテリー電源と同じにしてください。

6. モジュラーケーブルの外形寸法



注意 モジュラーケーブルには、一般的な電話で使われる RJ-11,6 極 2 芯ではなく 6 極 4 芯を使用してください。

保 証 書

このたびは当社製品をお買い上げ頂き厚くお礼申し上げます。当社機器を末永くご愛用頂けますよう下記の条件によりアフターサービスをいたします。

CR-6 は製品本体または部品の不具合に限り 1 年間保証します。但し、製品の誤用や本体が適切に設置されていない場合、物理的に損傷を受けたり内部または外部を改造したり、不適切な使用や適さない環境での使用からくる損傷は保証の対象になりません。

- ① 保証の資格を受けるためには、購入日を証明できるものがが必要です。
- ② 本体が分解や改造がされていないものに限りです。
- ③ 保証を受けたい場合は購入日が分かる物の写しを持って販売店に行くか、または直接弊社へお送り下さい。

保証以外については弊社までご連絡下さい。

株式会社 **電 菱**

機 種 CR-8	製 造No.
販売店名	販売年月日 年 月 日

株式会社 **電 菱**

〒116-0013
東京都荒川区西日暮里2丁目28番5号
電 話 (03) 3802-3671 (代表)
F A X (03) 3802-2974
<http://www.denryo.com/>